

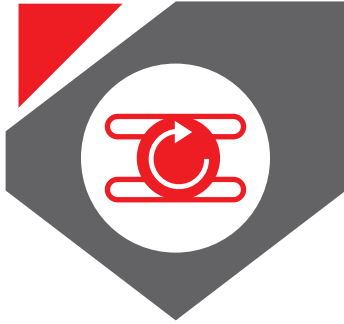
**Vi057U**  
5325/5395 kg



Call for Yanmar solutions







## > KOMPAKTHEIT

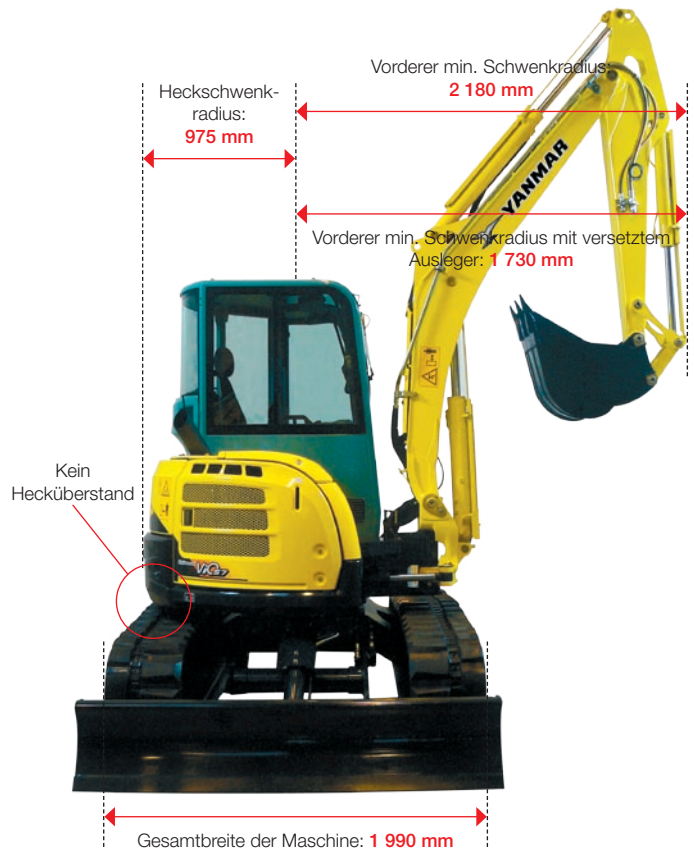
### ViO57U

Der Universal ViO57 ist ein echter Nullheckbagger (“Zero Tail Swing”): Weder das Gegengewicht, noch die Vorderteile des Oberwagens ragen über die Kettenbreite hinaus.

#### Konstruktionsprinzip:

Der ViO57U ist in jeder Hinsicht innovativ, insbesondere was die Benutzerfreundlichkeit, Wartung, Lebensdauer, Arbeitsleistung und den Oberwagen betrifft. Dieser ragt weder vorne noch hinten über die Kettenbreite hinaus. Dies sind die typischen herausragenden Merkmale der ViO-Serie von Yanmar. Der ViO57U ist die perfekte Lösung für effizientes Arbeiten.

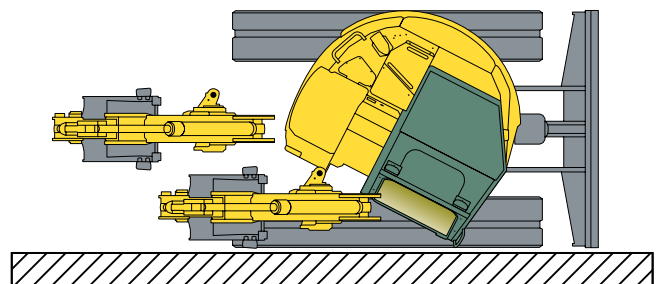
- > Kein Hecküberstand.
- > Schwenkradius vorne mit geschwenktem Ausleger: 1 730 mm.
- > Heckschwenkradius: 975 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 1 990 mm.
- > Komplett neu gestaltete Auslegerkrümmung, um das Be- und Entladen von LKWs zu erleichtern.
- > Die drei Modelle der Serie ViO57U können als Option mit einem langen Arm (+330 mm) ausgestattet werden.



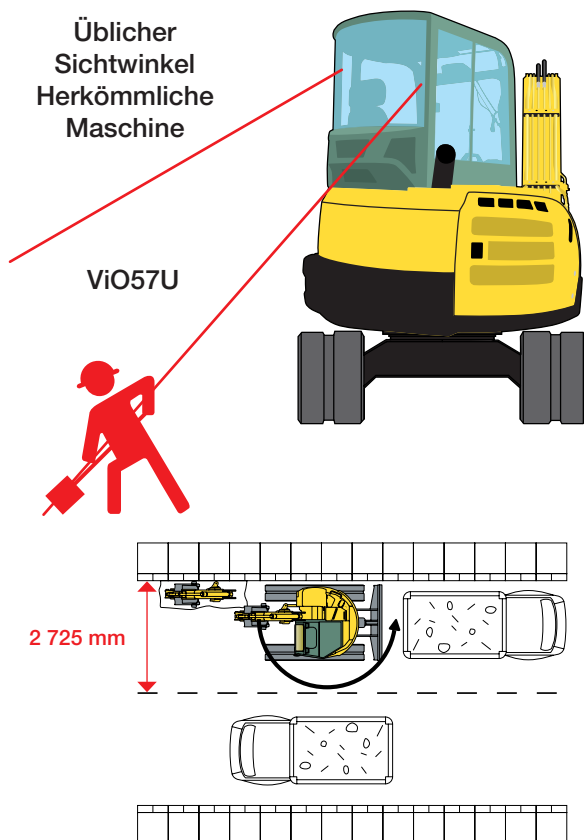
#### Selbst der Auslegerfuß ragt nicht über die Kettenbreite heraus

Als echter Nullheckbagger, der nicht über die Kettenbreite herausragt, hat der ViO57U einen extrem kleinen Schwenkradius. Möglichkeit, in engen Baustellen zu arbeiten, wo eine herkömmliche Maschine mit konventionellem Kontergewicht nur eingeschränkt manövrierfähig ist.

Kein Hecküberstand.



Kein Überstand vorn.



Besonders für Arbeiten im Stadtbereich geeignet, da keine Absperrung von 2 Fahrbahnen erforderlich ist.

Der tote Winkel im hinteren Teil ist auf ein Minimum reduziert und sorgt für ein optimales Sichtfeld im Arbeitsbereich

- > Breite Fensterfläche mit perfekter Sicht auf das Maschinenumfeld.
- > Vordere Windschutzscheibe besteht aus 2 Montage-teilen, die ineinander und komplett unter die Decke geklappt werden können (unteres und oberes Teil).



### Vorteile für den Anwender: mehr Leistungsfähigkeit und höhere Produktivität

- > Der Fahrer kann sich auf seine Arbeit konzentrieren, ohne auf eventuelle Kollision der Außenkanten seiner Maschine achten zu müssen.
- > Leichtes Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Kein toter Winkel im hinteren Teil: optimales Sichtfeld im Arbeitsbereich.
- > Sicherheit und Produktivität für den Fahrer.
- > Maximale Hub- u. Grabkräfte, mit die besten dieser Klasse.





## > LEISTUNGEN

### ViO57U

Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.

#### Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte



Das breite Kontergewicht und die asymmetrischen Raupenketten (von Yanmar patentiertes System VICTAS®) sowie die hervorragende Gewichtsverteilung ergeben eine Stabilität, die die konventioneller Maschinen gleicher Gewichtsklasse sogar übertrifft. Zusätzlich resultieren daraus bemerkenswert hohe Hubkräfte.

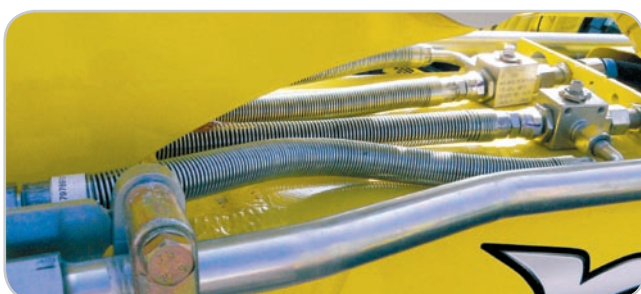
Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und asymmetrische Raupenketten werden verwendet:

- > Bessere Seitenstabilität und höhere Hubkapazität.
- > Weniger Raupenkettenverschleiß.
- > Geräuscharme und schwingungsarme Fahrbewegungen.



Der ViO57U ist standardmäßig mit einem hydraulischen Zusatzkreis (PTO) ausgestattet, um das Arbeiten mit einer Vielzahl von Anbaugeräten möglich zu machen.

- > Serienmassiger 3. Kreis (Greiferkreis) bis Löffelstiel-Ende mit 2 zusätzlichen Ventilen zum Umlenken des Ölstromes vom Löffel zum Greifer.



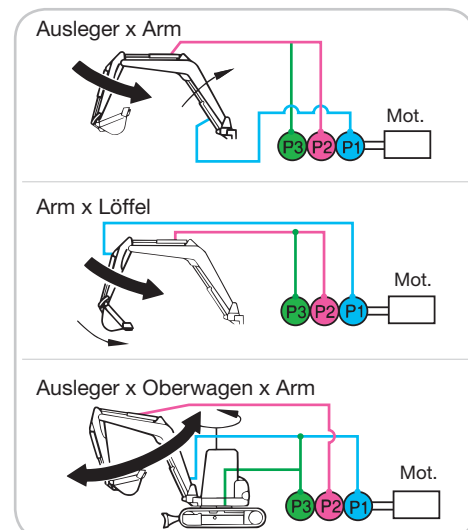
- > Der zusätzliche Steuerkreis ist serienmäßig mit einer Proportionalsteuerung ausgestattet: einfache und präzise Steuerung der Anbaugeräte.
- > Beim ViO57U Standard und dem ViO57U VIP ist der Zusatzkreis jeweils serienmäßig mit einem Potentiometer ausgestattet, welches die Durchflussmenge nochmals einstellen kann.
- > Standardmäßig ist ein 4. Hydraulikkreis für den ViO57 VIP lieferbar (als Option auch für den ViO57U Light und den ViO57U Standard).

#### VIPPS®-Hydraulikkreis (ViO Progressive 3 Pumps System):



Das VIPPS®-System besteht aus einer summenleistungsgeregelten Doppel-Axialkolbenpumpe, einer Zahnradpumpe und einem Steuerblock mit Mehrfachkombination:

- > Kumulierung der Ölmenge, um die Arbeitsgeschwindigkeit zu erhöhen.
- > Ruhiger Betrieb bei gleichzeitiger Ausführung von verschiedenen Arbeitsvorgängen, selbst während des Fahrens.





Das Gerät ist mit einem sehr leistungsstarken und umweltschonenden Motor ausgestattet, der den strengsten Emissionsnormen entspricht



Der YANMAR TNV-Motor mit Direkteinspritzung ist konzipiert worden, um starke Leistungen und saubere Emissionen zu verbinden. Dank der weiter entwickelten Direkteinspritzung entspricht das System den strengsten Emissionsnormen der Europäischen Kommission und der amerikanischen Umweltagentur (EPA). Sein geräuscharmer Lauf macht ihn zu einem für Menschen und Umwelt schonenden Motor.

> Hervorragende Kombination des Yanmar Motors und des Hydraulikkreises ermöglicht weiter reduzierten Kraftstoffverbrauch.

- > Noch sauberer.
- > Noch leiser.
- > Verbessertes Start-Verhalten (kürzere Vorglühzeit).

### Die Originaltechnologie von YANMAR - die Nr. 1 im Bereich Dieselmotoren

YANMAR ist weltweit führend in der Herstellung von Dieselmotoren und dies seit der Entwicklung des ersten, kleinen Dieselmotors. Dank unseres einzigartigen Know-how und spezieller Kenntnisse, haben wir die Optimierung der thermischen Effizienz und die Reduzierung der Abgase erforscht.



- > Planierschild um 20 cm verlängert. Dadurch wurde die Sicht auf das Schild verbessert, Löffel erreicht Schild.
- > Der Bedienungshebel, früher mittels Bowdenzug, ist nun hydraulisch.

### Zusätzliches Gegengewicht

Ein zusätzliches Gegengewicht von 220 kg ist als Option für den VIO57U Standard und serienmäßig für den VIO57 VIP lieferbar.

- > Noch weiter erhöhte Hubkräfte.
- > Noch größere Stabilität bei der Verwendung schwerer Anbaugeräte.







## > KOMFORT

### ViO57U

Die Bedienung der Maschine wird angenehmer und komfortabler. Hohes Maß an Komfort und Bequemlichkeit.

#### Geräumige Kabine mit viel Platz

- > Obwohl die Maschine keinen Hecküberstand hat, ist der ViO57U mit einer sehr großen Kabine in dieser Gewichtsklasse ausgestattet.



#### Manuelle Steuerhebel + Armlehnen

- > Gute Stellung der Joysticks, der Armlehnen und der Fahrhebel mit Pedalen. Ergonomische sensible Joysticks. Damit werden schwierige Arbeiten über lange Arbeitszeiten erleichtert.



#### Serienmäßig Sitz mit Pneumatikfederung\*

Der ViO57U Standard und der ViO57U VIP sind serienmäßig mit einem sehr komfortablen Sitz mit Pneumatik Federung ausgestattet, der je nach Gewicht und Arbeitsposition des Fahrers eingestellt wird. Auf diese Weise werden Arbeitsposition und Komfort des Fahrers verbessert sowie Stöße und Vibrationen verringert.

- > Sitz mit Gurt und Aufroller.

\* Für den ViO57 Light nicht verfügbar







### Klimaanlage sehr leistungsfähig\*

Die 5 Lüftungsdüsen sind optimal verteilt, um die Kabine angenehm zu heizen und das Beschlagen der Scheiben zu verhindern.

\* Serienmäßig für den VI057U Standard und den VI057U VIP lieferbar



> Klappbare Fußstütze um den Freiraum im Fußraum zu erhöhen.

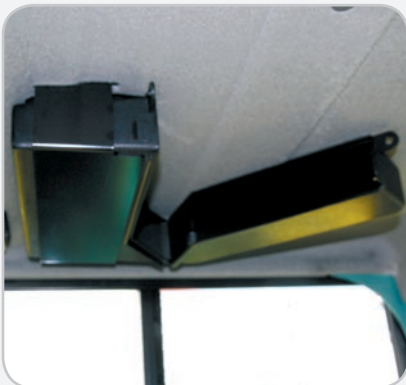


> Elektrische Kraftstoffbefüllpumpe. (Für den VI057U Light nicht verfügbar)



> Der VI057U Standard und der VI057U VIP sind serienmäßig mit einem Autoradio mit USB-Port ausgerüstet.

### Andere Zubehöre: Dokumentenfach, Flaschenhalter, 3 x 12V Steckdose...



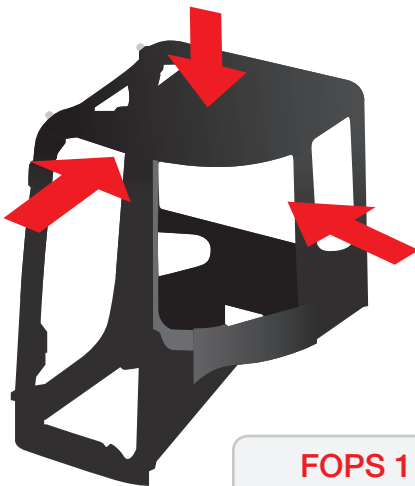


## > SICHERHEIT & ZUVERLÄSSIGKEIT

### Vi057U

#### Die Kabine entspricht den ISO-Normen: ihre Resistenz ist erheblich verstärkt worden, um die Sicherheit und das Vertrauen des Bedieners in sein Gerät zu erhöhen

Die Verwendung eines sehr steifen ROPS mit starker Widerstandskraft für die Kabine verbessert den Schutz des Bedieners im Fall eines Überschlags. Die Kabine entspricht der Norm FOPS1, zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände. Mit dieser extrem soliden Kabine können Sie komfortabel und sicher arbeiten.



**ROPS**  
Überrollschutz  
ISO 3471

**FOPS 1**  
Schutz vor  
herunterfallenden  
Gegenständen  
ISO 10262-2 / Ebene 1

> Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Führerstand: in der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.



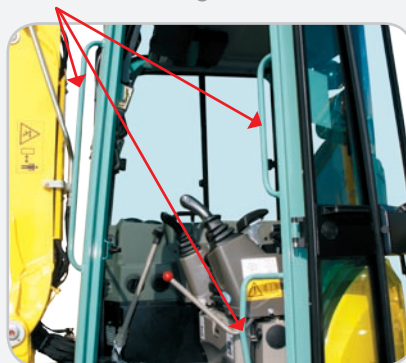
> Mithilfe der Rückspiegel kann der Fahrer kontrollieren, ob sich jemand im Arbeitsbereich der Maschine aufhält.



> Zur Standardausstattung der Maschine gehört eine Arbeitsleuchte, die geschützt am unteren Teil des Auslegers angebracht ist. Dank dieses bestens ausgeleuchteten Arbeitsbereiches können Sie problemlos auch im Dunkeln arbeiten.



**Zusätzliche Zubehöre:** Verzurr-Punkte am Schild und an den Seitenschiffen des Fahrwerks, Nothammer, breite ergonomische Einstiegshilfen...



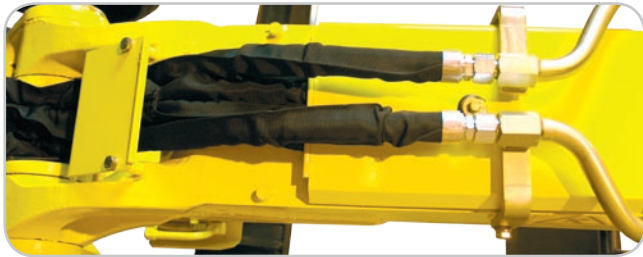


# > WARTUNG

## Vi057U

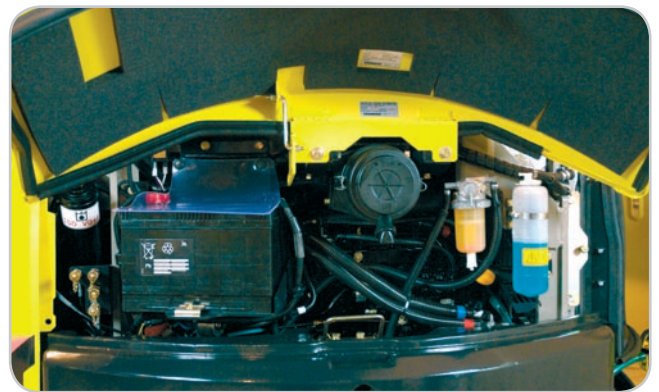


Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



> Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine. Durch Abbau des Trittbretts können die Schläuche dank einer zusätzlichen Trennung durch Schraubanschlüsse einfach ausgewechselt werden.

> Leichter Zugang zu den Wartungspunkten: zu den einzelnen Motorelementen, den Filtern, den Mini-Mess-Anschlüssen, den Hydraulikpumpen...



> Vollständiger Schutz des Zylinders (Kolbenstange + Zylinder) durch hoch-elastische Stahlplatten um eventuelle Beschädigungen durch Stöße zu vermeiden.



> Die Form des Gegengewichts wurde entworfen um die Seitenbleche gegen eventuelle Stöße zu schützen. Gussteile wurden zusätzlich an der rechten und linken Seite des Oberwagens eingebaut, um den Oberwagens besser zu schützen.



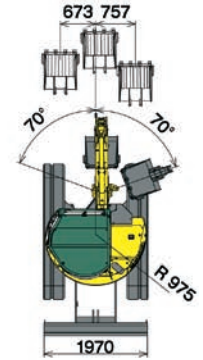
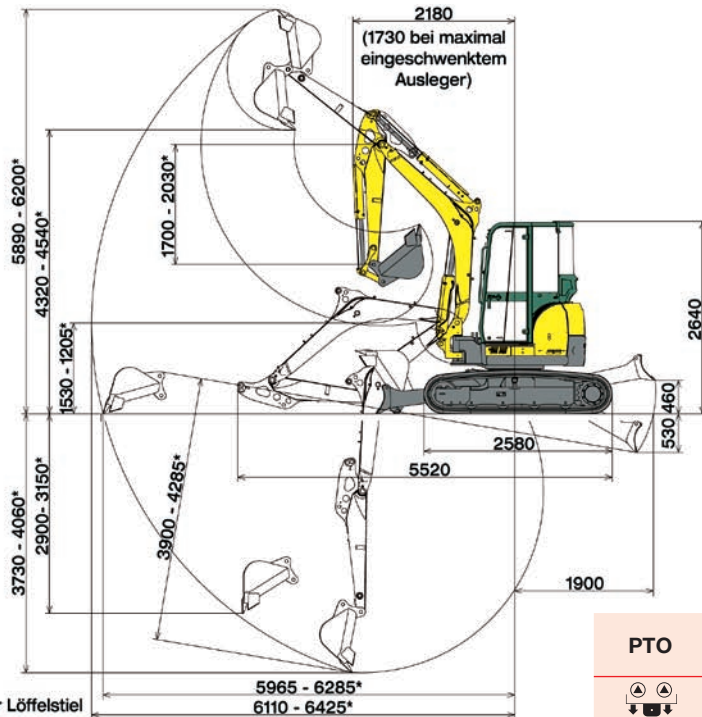
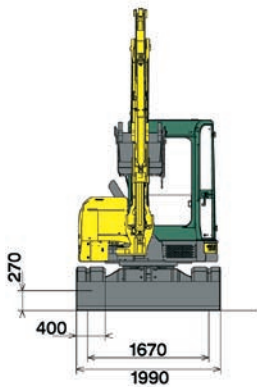


# TECHNISCHE DATEN

## ViO57U Standard

**Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):**  
 > 5325/5395 kg (Gummiketten/Stahlketten)

**Transportgewicht +-2% (EG Normen):**  
 > 5250/5320 kg (Gummiketten/Stahlketten)



PTO	Theoretische Daten bei 2400 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 250 bar	81 ~ 52 l/min
	0 ~ 250 bar	81 ~ 52 l/min

Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

		ViO57U
4-Zylinder Yanmar Diesel	Typ	4TNV88-BXEVA
	Leistung	28.8 kw / 39.1 PS / 2400 U/min
	Hubraum	2189 cm <sup>3</sup>
	Max. Drehmoment	141 N.m. / 1200 U/min
Hydraulikkreis	Kapazität des Kreises	64 l
	Höchstdruck	250 bar
	Doppelte Verstellpumpe	2 x 40.3 l/min
	Zahnradpumpe	1 x 40.3 l/min
Leistungen	Fahrgeschwindigkeit	2.3 / 4.4 km/h
	Drehgeschwindigkeit	10 U/min
	Max. Kraft (Löffelstiel)	2500 kgf
	Max. Kraft (Löffel)	4300 kgf
	Steigfähigkeit	30°
Unterwagen	Bodenruck	0.295 / 0.300 kg/cm <sup>2</sup>
	Breite der Raupenkettens	400 mm
	Bodenfreiheit	270 mm
	Planierschild (Breite x Höhe)	1970 x 400 mm
Verschiedenes	Kraftstofftank	67 l
	Kühlkreis	6.7 l
	Abmessungen (L x B x H)	5520 x 1990 x 2640 mm
	Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG)	82 dbA (LpA) 96 dbA (LwA)

Optionen	>	>
> Sonderlackierung	>	> Anti Diebstahlssystem mit Schlüssel oder Tastatur
> Hydraulische Schnellwechsler Yanmar	>	> Lasthalteventile mit integrierter Überlastwarneinrichtung
> Standard-, Grabraum-, u. Schwenklöffel	>	> 2 zusätzliche Arbeits-Scheinwerfer auf Kabine
> Langer Löffelstiel (+ 330 mm)	>	> Zusätzliches Kontergewicht (+ 220 kg)
> 4. Steuerkreis Schwarz-Weis-Gesteuert	>	> Rundumleuchte
> 4. Steuerkreis Proportional-Gesteuert	>	> Hydraulischer Hammer

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit \* bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.

> Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.

### Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).  
 B: Höhe Befestigungspunkt (m).  
 C: Maximal zulässige Last (kg).



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

#### Planierschild ab

A	Maxi	4.0	3.0	2.5				
B								
4.0	750	*860	*860	*860	-	-	-	
3.0	570	*910	*870	*870	-	-	-	
2.0	490	*940	810	*1090	*1430	*1430	*1850	*1850
1.0	460	*970	780	*1320	1250	*1970	1610	*2650
0	480	*990	750	*1450	1190	*2190	1540	*2710
-1.0	570	*1030	730	*1380	1150	*2050	1560	*2580
-2.0	730	*960	-	-	-	-	1620	*1930

#### Planierschild auf

A	Maxi	4.0	3.0	2.5				
B								
4.0	730	*860	*860	*860	-	-	-	
3.0	560	580	*870	*850	-	-	-	
2.0	480	510	800	830	*1430	*1430	*1850	*1850
1.0	450	480	760	800	1220	1280	1600	1750
0	470	510	740	780	1170	1230	1520	1650
-1.0	540	580	700	750	1140	1190	1540	1680
-2.0	720	790	-	-	-	-	1600	1700









Fotos sind nicht bindend - Gedruckt in Frankreich - Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Informationen in diesem Katalog ohne Ankündigung zu ändern - Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte mit Ihren Yanmar Construction Equipment Europe Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine  
52100 SAINT DIZIER - FRANCE  
contact@yanmar.fr

[www.yanmar.eu](http://www.yanmar.eu)