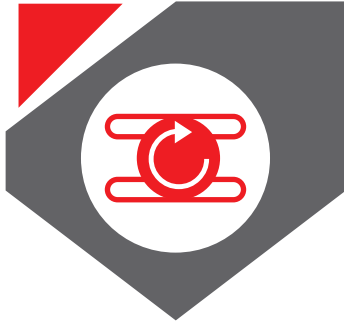


ViO50U
4700/4770 kg



Call for Yanmar solutions





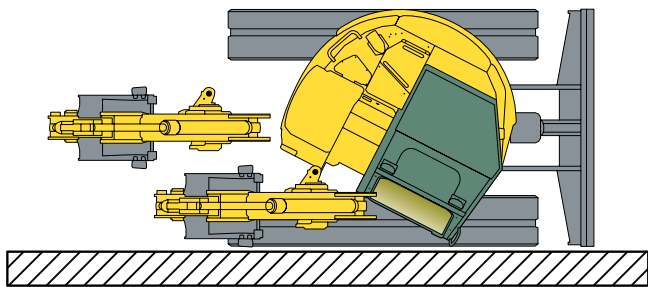
> KOMPAKTHEIT

ViO50U

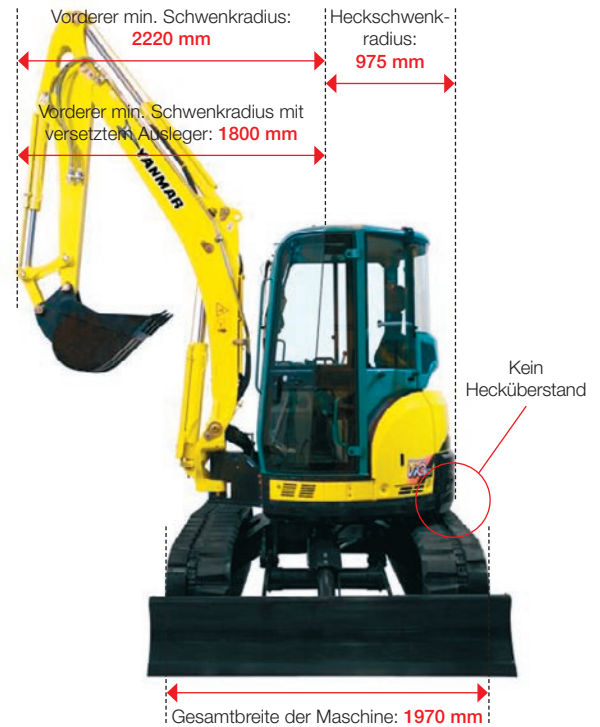
Der Universal ViO50 ist ein echter Nullheckbagger (“Zero Tail Swing”): Weder das Gegengewicht, noch die Vorderteile des Oberwagens ragen über die Kettenbreite heraus.

Konstruktionsprinzip:

- > Kein Hecküberstand.
- > Schwenkradius vorne mit geschwenktem Ausleger: 1800 mm.
- > Heckschwenkradius: 975 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 1970 mm.
- > Komplett neu gestaltete Auslegerkrümmung, um das Be- und Entladen von LKWs zu erleichtern.

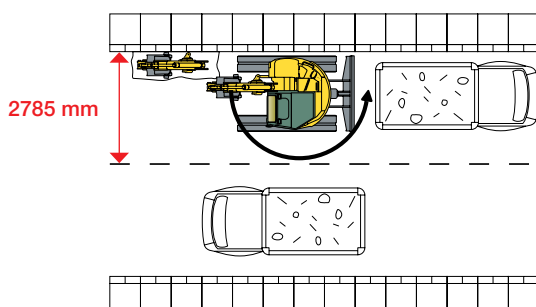


- > Selbst der Auslegerfuß ragt nicht über die Kettenbreite heraus: Möglichkeit, in engen Baustellen zu arbeiten.



Vorteile für den Anwender:

- > Optimal für den Einsatz auf engsten Baustellen, wo konventionelle Maschinen nur eingeschränkt arbeiten können.
- > Optimales Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Keine toten Winkel in Sichtbereich des Fahrers: maximale Rundumsicht.
- > Sicherheit und Produktivität für den Fahrer.
- > Besonders für innerstädtische Arbeiten geeignet, da keine Absperrung von 2 Fahrbahnen erforderlich ist.



- > Planierschild um 20 cm verlängert. Dadurch wurde die Sicht auf das Schild verbessert, Löffel erreicht Schildkante. Die Bedienung erfolgt hydraulisch.

> LEISTUNGEN

ViO50U



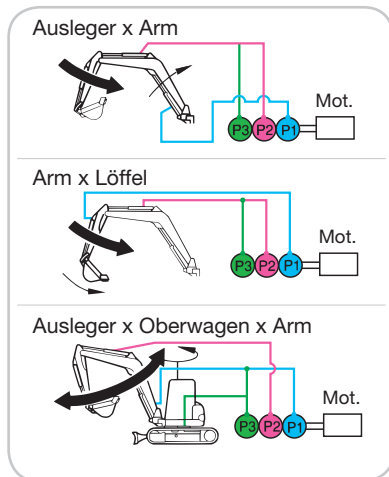
Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.

VIPPS®-Hydraulikkreis (ViO Progressive 3 Pumps System)



Das VIPPS®-System besteht aus einer summenleistungsgeregelten Doppel-Axialkolbenpumpe, einer Zahnradpumpe und einem Steuerblock mit Mehrfachkombination:

- > Kumulierung der Ölmenge, um die Arbeitsgeschwindigkeit zu erhöhen.
- > Ruhiger Betrieb bei gleichzeitiger Ausführung von verschiedenen Arbeitsvorgängen, selbst während des Fahrens.



Der ViO50U ist standardmäßig mit einem hydraulischen Zusatzkreis (PTO) ausgestattet, um das Arbeiten mit einer Vielzahl von Anbaugeräten möglich zu machen.

- > Serienmassiger 3. Kreis (Greiferkreis) bis Löffelstiel-Ende mit 2 zusätzlichen Ventilen zum Umleiten des Ölstromes vom Löffel zum Greifer.



- > Der hydraulische Zusatz-Steuerkreis ist standardmäßig proportional.



- > Zusätzlicher Steuerkreis und 3.Kreis (Greiferkreis) verlegt bis Löffelstielende.

Das Gerät ist mit einem sehr leistungsstarken und umweltschonenden Motor ausgestattet, der den strengsten europäischen Emissionsnormen entspricht



Der YANMAR TNV-Motor mit Direkteinspritzung ist konzipiert worden, um starke Leistungen und saubere Emissionen zu verbinden. Dank der weiter entwickelten Direkteinspritzung entspricht das System den Emissionsnormen der Europäischen Kommission und der amerikanischen Umweltagentur (EPA). Sein geräuscharmer Lauf macht ihn zu einem für Menschen und Umwelt schonenden Motor.

- > Hervorragende Kombination des Yanmar Motors und des Hydraulikkreises für verringerten Kraftstoffverbrauch.

Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte



Das breite Kontergewicht und die asymmetrischen Raupenkettensysteme (von Yanmar patentiertes System VICTAS®) sowie die hervorragende Gewichtsverteilung ergeben eine Stabilität, die die konventioneller Maschinen gleicher Gewichtsklasse sogar übertrifft. Zusätzlich resultieren daraus bemerkenswert hohe Hubkräfte.

Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und asymmetrische Raupenkettensysteme werden verwendet:

- > Bessere Seitenstabilität und höhere Hubkapazität.
- > Weniger Raupenkettenschleiß.
- > Geräuscharme und schwingungsarme Fahrbewegungen.





> KOMFORT

ViO50U

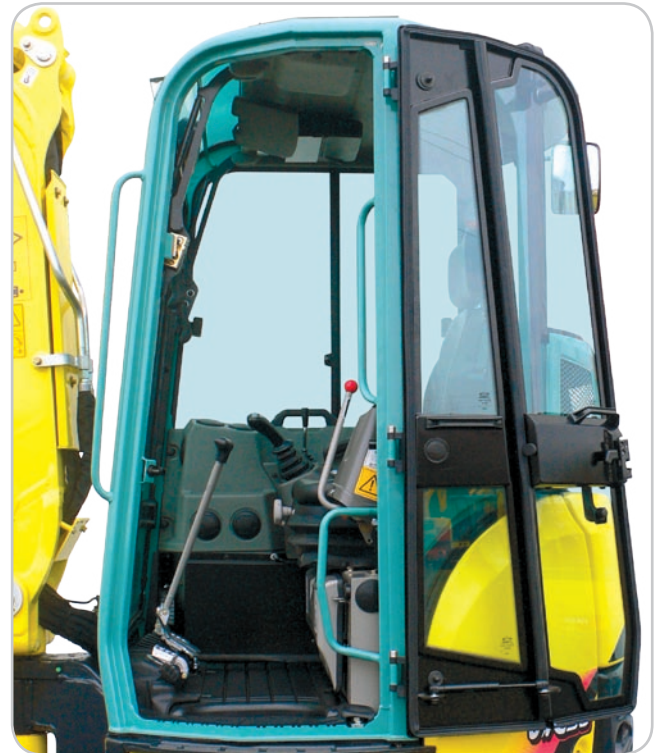
Die Bedienung der Maschine wird angenehmer und komfortabler. Hohes Maß an Komfort und Bequemlichkeit.

Geräumige Kabine mit viel Platz

> Obwohl die Maschine keinen Hecküberstand hat, ist der ViO50U mit einer sehr groß Kabine für ihrer Gewichtsklasse ausgestattet.

Verstellbarer Sitz

> Vielfach verstellbarer Komfortsitz mit mechanischer Federung, um Ermüdung und Stress des Bedieners zu reduzieren.



Ergonomie des Fahrerstandes

> Gute Stellung der Joysticks, der Armlehnen und der Fahrhebel mit Pedalen...

Manuelle Steuerhebel + Armlehnen

> Gute Stellung der Joysticks, der Armlehnen und der Fahrhebel mit Pedalen. Ergonomische sensible Joysticks. Damit werden schwierige Arbeiten sowie lange Arbeitszeiten erleichtert.

Zusätzliche Zubehöre: Klappbare Fußstütze um den Freiraum im Fußraum zu erhöhen, 3 x 12V Steckdose, Flaschenhalter, Dokumentenfach, Elektrische Kraftstoffbefüllpumpe...





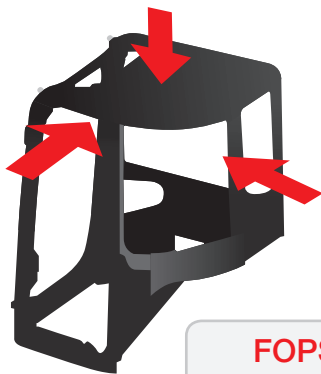
SICHERHEIT & ZUVERLÄSSIGKEIT

ViO50U



Die Kabine entspricht den ISO-Normen: ihre Resistenz ist erheblich verstärkt worden, um die Sicherheit und das Vertrauen des Bedieners in sein Gerät zu erhöhen

Die Verwendung eines sehr steifen ROPS mit starker Widerstandskraft für die Kabine verbessert den Schutz des Bedieners im Fall eines Überschlags. Die Kabine entspricht der Norm FOPS1, zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände. Mit dieser extrem soliden Kabine können Sie komfortabel und sicher arbeiten.



ROPS
Überrollschutz
ISO 3471

FOPS 1
Schutz vor
herunterfallenden
Gegenständen
ISO 10262-2 / Ebene 1

> Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Führerstand: in der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.



> Mithilfe der Rückspiegel kann der Fahrer kontrollieren, ob sich jemand im Arbeitsbereich der Maschine aufhält.



> Zur Standardausstattung der Maschine gehört eine Arbeitsleuchte, die geschützt am unteren Teil des Auslegers angebracht ist. Dank dieses bestens ausgeleuchteten Arbeitsbereiches können Sie problemlos auch im Dunkeln arbeiten.



Zusätzliche Zubehör: Verzurr-Punkte am Schild und an den Seitenschiffen des Fahrwerks, Nothammer, breite Einstiegsgriffe...

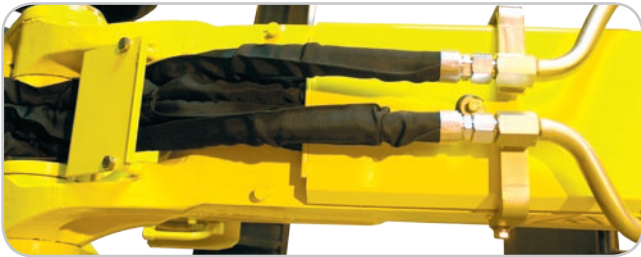




> WARTUNG

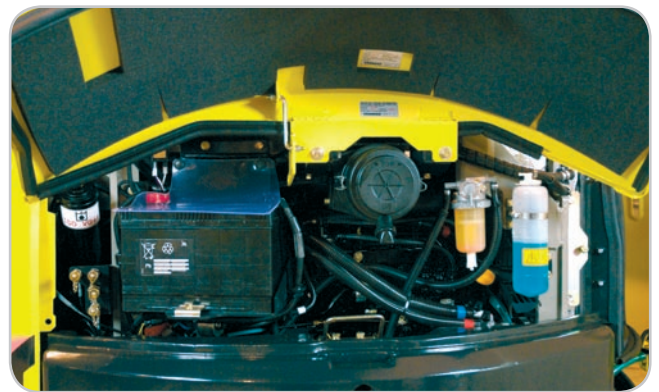
ViO50U

Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



> Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine. Durch Abbau des Trittbretts können die Schläuche dank einer zusätzlichen Trennung durch Schraubanschlüsse einfach ausgewechselt werden.

> Leichter Zugang zu den Wartungspunkten: zu den einzelnen Motorelementen, den Filtern, den Mini-Mess-Anschlüssen, den Hydraulikpumpen...



> Vollständiger Schutz des Zylinders (Kolbenstange + Zylinder) durch hoch-elastische Stahlplatten um eventuelle Beschädigungen durch Stöße abzuwehren.



> Die Form des Gegengewichts wurde entworfen um die Seitenbleche gegen eventuelle Stöße zu schützen. Gussteile wurden zusätzlich an der rechten und linken Seite des Oberwagens eingebaut, um den Oberwagens besser zu schützen.



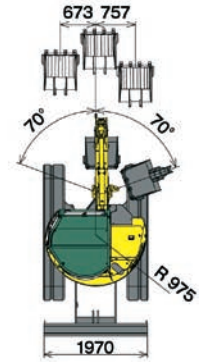
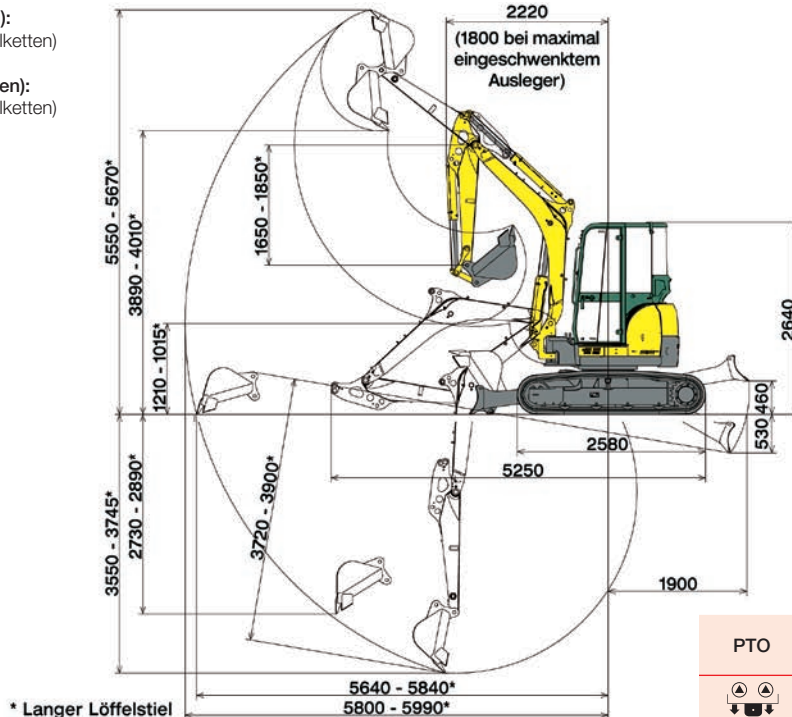
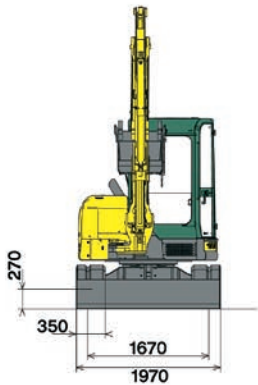
TECHNISCHE DATEN

ViO50U



Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):
 > 4700/4770 kg (Gummiketten/Stahlketten)

Transportgewicht +-2% (EG Normen):
 > 4625/4695 kg (Gummiketten/Stahlketten)



PTO	Theoretische Daten bei 2400 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 220 bar	81 ~ 54 l/min
	0 ~ 220 bar	81 ~ 54 l/min

Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.



> Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.

		ViO50U
4-Zylinder Yanmar Diesel	Typ	4TNV88-BXBVA
	Leistung	28.8 kw / 39.1 PS / 2400 U/min
	Hubraum	2189 cm ³
	Max. Drehmoment	141 N.m. / 1200 U/min
Hydraulikkreis	Kapazität des Kreises	64 l
	Höchstdruck	220 bar
	Doppelte Verstellpumpe	2 x 40.3 l/min
	Zahnradpumpe	1 x 40.3 l/min
Leistungen	Fahrgeschwindigkeit	2.3 / 4.6 km/h
	Drehgeschwindigkeit	10 U/min
	Max. Kraft (Löffelstiel)	2250 kgf
	Max. Kraft (Löffel)	3800 kgf
	Steigfähigkeit	30°
Unterwagen	Bodendruck	0.295 / 0.268 kg/cm ²
	Breite der Raupenkett	350 mm
	Bodenfreiheit	270 mm
	Planierschild (Breite x Höhe)	1970 x 400 mm
Verschiedenes	Kraftstofftank	67 l
	Kühlkreis	6.7 l
	Abmessungen (L x B x H)	5250 x 1970 x 2640 mm
	Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG)	82 dBA (LpA) 96 dBA (LwA)

Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

A: Überstand von der Drehachse aus (m).
 B: Höhe Befestigungspunkt (m).
 C: Maximal zulässige Last (kg).



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

Planierschild ab

A	Maxi	4.0	3.0	2.5		
B						
4.0	700	*855	-	-	-	-
3.0	535	*900	685	*850	-	-
2.0	455	*935	650	*995	*1170	*1215
1.0	430	*970	625	*1180	1000	*1655
0	440	*1050	590	*1310	920	*1910
-1.0	520	*1085	590	*1275	910	*1875
-2.0	805	*1075	-	-	950	*1385

Planierschild auf

A	Maxi	4.0	3.0	2.5		
B						
4.0	700	*815	-	-	-	-
3.0	530	575	685	*795	-	-
2.0	445	490	650	695	*1160	*1135
1.0	425	455	620	685	995	1075
0	445	475	590	635	925	1030
-1.0	520	550	590	640	920	980
-2.0	790	805	-	-	920	1000

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.

Optionen	>	>
Sonderlackierung	>	Anti Diebstahlssystem mit Schlüssel oder Tastatur
Hydraulische Schnellwechsler Yanmar	>	Radio
Klimaanlage	>	Lasthalteventile mit integrierter Überlastwarneinrichtung
Standard-, Grabenräum-, u. Schwenklöffel	>	2 zusätzliche Arbeits-Scheinwerfer auf Kabine
Langer Löffelstiel (+ 200 mm)	>	Rundumleuchte
4. Steuerkreis Schwarz-Weis-Gesteuert	>	Hydraulischer Hammer
4. Steuerkreis Proportional-Gesteuert	>	



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu